

[Fig. 1]

- 2: engine
- 4: alternator
- 8: power generation control means
- 9: engine control unit
- 16: current sensor
- 17: A/D converter
- 20: conversion-operation part
- 21: number of revolutions-command signal generating circuit
- 23: interface

[Fig. 2]

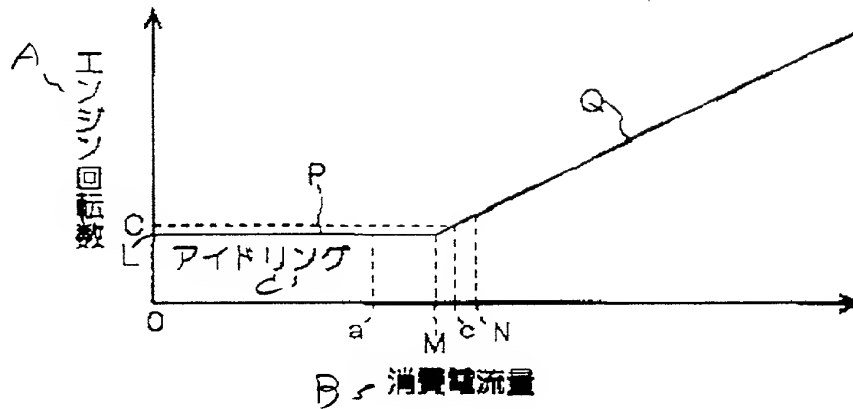
- A: The number of revolution of the engine
- B: The amount of consumed current
- C: Idling

[Fig. 3]

- A: The number of revolution of the engine
- B: The amount of consumed current
- C: Idling

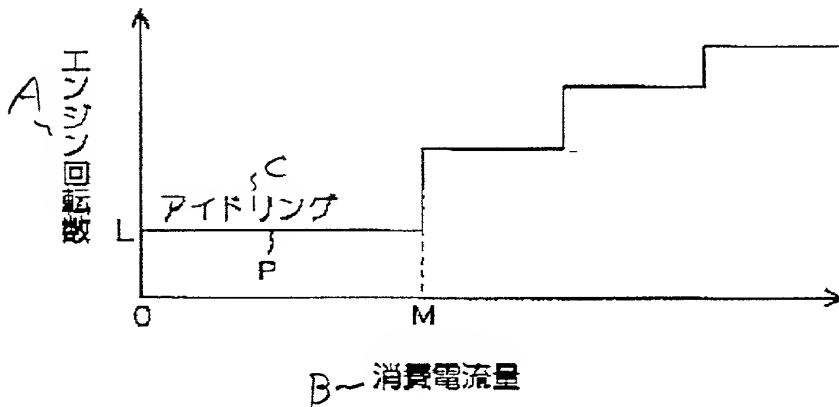
Fig. 2

2/2



【図3】

Fig. 3



【書類名】 要約書
【要約】

【課題】

車両のアイドリング状態において、
電力の使用量に応じてエンジン回転数を制御して必要量に応じた電力を供給できる電力供
【解決手段】

この電力供給システム1は、
車両に搭載されたエンジン2の回転数に応じた電力を発電して所定のバッテリー3に充電す
バッテリー3に充電された電力を外部に出力する出力手段5と、
バッテリー3から出力手段5に送電される電力の電流量を検出しつつ、
検出した電流量に応じてエンジン回転数を設定する発電量制御装置8と、
発電量制御装置8により設定されるエンジン回転数に従ってエンジン2の回転数を制御す